Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Osiecznica
ul. Lubańska 43
59-*724 Osiecznica*

Jednostka projektowa:

Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +48 75 732 6001, tel. kom.: +48 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

Remont dróg leśnych w obrębie gminy Osiecznica w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa szlaków rowerowych na terenie gminy Osiecznica – etap 2"

Adres Inwestycji:

dz. nr 703, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.703
dz. nr 577, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.577
dz. nr 710, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.710
dz. nr 584, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.584
dz. nr 763, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.763
dz. nr 777, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.777
dz. nr 778, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.778
dz. nr 901, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.901
dz. nr 902, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.902
dz. nr 903, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.903
dz. nr 904, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.904
dz. nr 908, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.908
dz. nr 909, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.909
dz. nr 913, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.913
dz. nr 914, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.914
dz. nr 766, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.766
dz. nr 770, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.770
dz. nr 401, obręb 0009 Przejęsław, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0009.401

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	*Imię i Nazwisko:*	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	inż. Andrzej Nowak	1607/86 – DOŚ/BD/0019/01 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
Opracował:	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

23.07.2026

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0 Strona tytułowa……1
2.0 Spis dokumentacji……2
3.0 Uprawnienia budowlane……..……..……3
4.0 Zaświadczenie o przynależności do DOIIB…….……6
5.0 Oświadczenie projektanta……7
6.0 Spis treści……8
7.0 Opis techniczny……9

III Część rysunkowa ……...14

1. Projekt zagospodarowania terenu 1:5000 – rys. nr 01/01
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:5000 – rys. nr 01/02
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:5000 – rys. nr 01/02
4. Przekroje konstrukcyjne 1:40 – rys. nr 02/01

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Jeleniej Górze
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I ŁADU BUDOWLANEGO
(pieczęć)
Nr 1007/86

Jelenia Góra, dnia 14 listopada 1986 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) A N D R Z E J B O G U M I Ł N O W A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 grudnia 1952 r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych drpg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79 RZG Ustrzyki 899-79 9.100

Obywatel(ka) Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2/w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osob fizycznych-do kierowania ,nadzorowania i kontrolowania budowy,kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:
1.Ob.A.B.Nowak,Lubań,ul.Partyzantów 11/3
2.a/a.

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
inż. arch. Ryszard Wiśniewski

m. p.

(podpis i pieczęć)

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)* oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)* na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych"

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych"

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:
1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli."

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:
1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów."

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych" – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.
Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:
- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony".

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Otrzymują:
1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
   Dobra 100
   59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-U38-XWF-KKM *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01
adres zamieszkania Dobra 100, 59-700 Bolesławiec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Janusz Szczepański
Date: 2025.12.29 17:05:08 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Wrocław

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja techniczna:

Remont dróg leśnych w obrębie gminy Osiecznica
w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.:
"Budowa szlaków rowerowych na terenie gminy Osiecznica – etap 2”

jest wykonana zgodnie z wymaganiami, przepisami ustawy („Prawo budowlane”, Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zmianami) i zasadami wiedzy technicznej oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak
1607/86 – DOŚ/BD/0019/01

Dobra, lipiec 2026 r.

SPIS TREŚCI

1.0 Informacje podstawowe
- 1.1 Przedmiot opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Cel i zakres opracowania
- 1.4 Charakterystyka istniejącego terenu
- 1.5 Charakterystyka ruchu na drodze
- 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu
- 1.7 Obiekty mostowe i przepusty

2.0 Informacje szczegółowe
- 2.1 Założenia do projektowania
- 2.2 Przebieg trasy w planie
- 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
- 2.4 Roboty przygotowawcze
- 2.5 Odwodnienie
- 2.6 Konstrukcja jezdni dróg leśnych

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej pt.:

Remont dróg leśnych w obrębie gminy Osiecznica w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa szlaków rowerowych na terenie gminy Osiecznica – etap 2”

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla remontu dróg leśnych na terenie Nadleśnictw Świętoszów i Nadleśnictwa Bolesławiec zlokalizowanych w obrębie gminy Osiecznica.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem:
  Gmina Osiecznica
  ul. Lubańska 43
  59-*724 Osiecznica*
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762) z późniejszymi. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi zaprojektowanie remontu odcinków dróg leśnych zlokalizowanych na terenie Nadleśnictw Świętoszów i Nadleśnictwa Bolesławiec w obrębie gminy Osiecznica celem poprawy ich stanu technicznego w ramach realizacji

zadania inwestycyjnego polegającego na wyznaczeniu w ich śladzie szlaków rowerowych, w ramach którego przewiduje się:
- wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni o nawierzchni tłuczniowej,
- wykonanie nowej warstwy jezdnej o konstrukcji z kruszywa łamanego,
- miałowanie nawierzchni jezdni grysem

Istniejące odcinki dróg leśnych objętych opracowaniem zlokalizowane są na następujących działkach ewidencji gruntów:
dz. nr 703, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.703
dz. nr 577, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.577
dz. nr 710, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.710
dz. nr 584, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.584
dz. nr 763, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.763
dz. nr 777, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.777
dz. nr 778, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.778
dz. nr 901, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.901
dz. nr 902, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.902
dz. nr 903, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.903
dz. nr 904, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.904
dz. nr 908, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.908
dz. nr 909, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.909
dz. nr 913, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.913
dz. nr 914, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.914
dz. nr 766, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.766
dz. nr 770, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.770
dz. nr 401, obręb 0009 Przejęsław, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0009.401

1.4 Charakterystyka istniejącego terenu

Obecny sposób wykorzystania nieruchomości na projektowanym odcinku stanowią drogi leśne o nawierzchni z kruszywa łamanego o następujących parametrach technicznych:

- szerokość jezdni: 2,00m - 3,00m
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego
- odwodnienie powierzchniowe na tereny czynne biologicznie

Teren objęty opracowaniem znajduje się na obszarze europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdza się występowania siedlisk ptaków stanowiących przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 ani siedlisk przyrodniczych oraz gatunków stanowiących przedmiot ochrony obszaru Natura 2000. W związku z powyższym oraz w uwzględnieniu skali i zakresu planowanych robót, inwestycja nie powinna znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci.
Teren objęty opracowaniem nie leży w granicach terenu górniczego.
Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.
Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Charakterystyka ruchu na drodze

Istniejące drogi leśne nie są ogólnodostępne dla ruchu pojazdów mechanicznych za wyjątkiem pojazdów obsługujących prowadzoną gospodarkę leśną oraz pojazdów Lasów Państwowych.

1.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia.

1.7 Obiekty mostowe i przepusty

Na przedmiotowym odcinku dróg leśnych nie występują obiekty mostowe i obiekty inżynierskie które wymagałyby przebudowy lub remontu.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

W ramach realizacji zadania przyjęto remont przedmiotowych odcinków dróg leśnych z zachowaniem istniejących parametrów technicznych określonych w punkcie 1.4 oraz w zakresie określonym w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Osiecznica a Nadleśnictw Świętoszów i Nadleśnictwem Bolesławiec stanowiącego załącznik do niniejszej dokumentacji

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie przewiduje się zmian w przebiegu dróg leśnych w związku z przedmiotowym zamierzeniem budowlanym.
Przedmiotowe zamierzenie składa się z trzech odcinków dróg leśnych

Odcinek nr 01 o długości – 4459,00mb
dz. nr 703, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.703
dz. nr 577, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.577
dz. nr 710, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.710
Początek opracowania przyjęto w okolicach włączenia drogi leśnej do drogi powiatowej nr 2271D w m. Świętoszów a koniec w obrębie obozowiska leśnego w okolicach węzła autostradowego Luboszów autostrady A18

Odcinek nr 02 o długości – 4518,00mb
dz. nr 584, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.584
dz. nr 763, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.763
dz. nr 777, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.777
dz. nr 778, obręb 0010 Świętoszów, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0010.778
dz. nr 901, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.901
dz. nr 902, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.902
dz. nr 903, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.903
dz. nr 904, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.904
dz. nr 908, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.908
dz. nr 909, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.909
dz. nr 913, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.913
dz. nr 914, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.914
dz. nr 766, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.766
dz. nr 770, obręb 0003 Ławszowa, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0003.770
Początek opracowania przyjęto w obrębie wylotu z drogi gminnej w miejscowości Luboszów (dz. nr 17) a koniec w obrębie wlotu z drogi leśnej na drogę gminną m. Ławszowa (dz. nr 319/4)

Odcinek nr 03 o długości – 2120,00mb
dz. nr 401, obręb 0009 Przejęsław, jednostka ewidencyjna 020105_2 Osiecznica, 020105_2.0009.401
Początek opracowania przyjęto na końcu drogi gminnej (dz. nr 327) w miejscowości Ławszowa a koniec w obrębie końca drogi leśnej w obrębie wlotu na drogę przeciwpożarową w miejscowości Przejęsław

Łączna długość odcinków dróg leśnych do remontu objętych opracowaniem – 11097,00mb
Projektowany plan zagospodarowania terenu oraz lokalizację dróg objętych opracowaniem pokazano na rys. nr 01/01, 01/02 i 01/03.

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmian w przekroju podłużnym dróg leśnych w związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym.

2.4 Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać:
- lokalne wykonanie koryta wraz z usunięciem pozostałości istniejącej nawierzchni z kruszywa i odtworzeniem warstwy odcinającej z piasku grub. 10cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 z mieszanki granitowej o grub. 15cm
- wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni o nawierzchni tłuczniowej kruszywem granitowym 0/31,5, celem likwidacji kolein, ubytków i nierówności oraz przygotowania pod ułożenie nowej warstwy jezdnej z kruszywa łamanego

2.5 Odwodnienie

W ramach remontu dróg leśnych przewiduje się zachować odwodnienie dróg jako istniejące, powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi na istniejące tereny zielone.

2.6 Konstrukcja jezdni dróg leśnych

Remont nawierzchni przedmiotowych dróg gminnych będzie polegał na ułożeniu następujących warstw konstrukcyjnych:
- warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 z mieszanki granitowej, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 10cm
- miałowanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego grysem granitowym o uziarnieniu frakcji od 0-2mm do 0-5mm

Projektant
inż. Andrzej Nowak

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA